



Mistrzostwa PSKO U14 OPEN

Charzykowy 20-22.06.2025 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa WS oraz zgodnie z Regulaminem PSKO

1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie

1.3 Dodatek T – Arbitraż będzie miał zastosowanie

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp
Adnotacje

[SP]–oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu

[NP]–oznacza przepis, naruszenie, którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.
Zmienia to PRŻ 60.1(a)

1.5 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP]

2.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały okres przebywania na wodzie, z wyjątkiem, kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.

2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.3 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu.

2.4 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

2.5 Zawodnicy muszą przestrzegać przepisy sanitarne.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej, komisji protestowej i komisji technicznej.





4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej elektronicznej tablicy online znajdującej się na stronie <https://portal2.psko.pl/regaty/mistrzostwa-psko-u14-open-2025/tablica-online>

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w klubie CHKŻ Chojnice.

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4.4 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 60 minut po wystawieniu flagi D". Jachtom nie wolno schodzić na wodę, dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

4.5 Dodatkową nieformalną formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na whatsappie: <https://chat.whatsapp.com/BDsQqV7KLM6DahUnFoPoYX>

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

5.2 Zmiany w instrukcji żeglugi dokonywane na wodzie zgodnie z przepisem 90.2.c będą sygnalizowane flagą „L” na statku KR

6. FORMAT REGAT

6.1 Chłopczy będą rywalizować w dwóch grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z punktem 8 IŻ [NP][SP].

6.2 Listy grup będą wywieszane każdego dnia na tablicy ogłoszeń.

6.3 Grupy będą zmieniane każdego dnia (pierwsza zmiana po rozegraniu minimum 2 wyścigów). Trzeciego dnia regat, w przypadku rozegrania minimum czterech wyścigów, zawodnicy będą rywalizowali w grupie złotej i srebrnej.

6.4 Dziewczęta będą rywalizować w jednej grupie.

7. PROGRAM REGAT

7.1 Planuje się rozegranie 8 wyścigów

7.2 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
20.06.2025	10:55
21.06.2025	10:55
22.06.2025	10:25





7.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4 Start kolejnej grupy odbędzie się 10 minut po starcie grupy poprzedniej

7.4 Ostatniego dnia regat, jeżeli zostały rozegrane 3 ważne wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 13:25.

8. FLAGI KLASY

Sygnałem ostrzeżenia dla grup będą:

Grupa	Wstążka	Sygnał ostrzeżenia
Chłopcy gr 1/złota	żółta	Flaga żółta
Chłopcy gr 2/srebrna	czerwona	Flaga czerwona
Dziewczęta	Bez wstążki	Flaga „O” MKS

9. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na akwenie Jeziora Charzykowskiego.

10. TRASA

Załącznik nr 1, przedstawia trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

11. ZNAKI

11.1 Znakami 1, 2, 3S, 3P będą pneumatyczne boje koloru żółtego. Numery umieszczone na bojach nie są wiążące.

11.2 Znakami startu będą statki KR.

11.3 Znakami mety będą statek KR i z tyczką z pomarańczową flagą.

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczowymi flagami wystawionymi na znakach startu.

12.2 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

12.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów poniżej linii startu i jej znaków [DP].

13. ZMIANA TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.





14. META

14.1 Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

14.2 Jachty które ukończyły wyścig muszą unikać przebywania na linii mety – powinny przebywać w polu oczekiwania. Pole oczekiwania wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów powyżej linii mety i jej znaków. [DP]

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Limit czasu wyścigu	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
60	30-40	15

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

16. ROZPATRYWANIA

16.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat. Prośby o rozpatrywanie, zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego. Obowiązkiem jest poinformowanie o zamiarze protestowania KR na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu bez kontaktu z trenerem lub opiekunem.

16.2 Dla wszystkich grup czas składania próśb wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

16.3 W ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszone zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Komisji Protestowej znajdującym się w budynku CHKŻ.

16.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, komisję protestową lub komisję techniczną będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 60.2(d).

16.5 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Komisja Protestowa będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

16.6 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu.





16.7 Kara za naruszenie przepisów klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli komisja protestowa tak zadecyduje.

16.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:

(a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

(b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 63.7(b).

16.9 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji komisji protestowej może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 61.2(b)

17. PUNKTACJA

17.1 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów

17.2 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

17.3 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze.

18. SYSTEM KAR

18.1 Kara za naruszenie Przepisów klasowych, punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] oraz PRŻ 47 może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Komisja Protestowa tak zdecyduje.

18.2 Kara za naruszenie przepisów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [SP] wynosi 2 punkty.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

a) statki/łodzie KR - flaga RC/KR

b) statki/łodzie KP – flaga JURY

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP][NP]

21.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie trenerskie powinny znajdować





się w odległości 50 metrów od jachtów żeglujących. Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 100 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

21.2 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inni osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i komisji protestowej.

21.3 Podczas startu jednej grupy zawodnicy oczekujący na start kolejnej grupy, łodzie trenerów i osób wspierających muszą przebywać poniżej linii startu w odległości co najmniej 30 m

22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora

23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko –patrz PRŻ 3 Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Żadna czynność wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

Odpowiedzialność za udział w wyścigu zawodników nieletnich ponoszą trenerzy lub opiekunowie. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

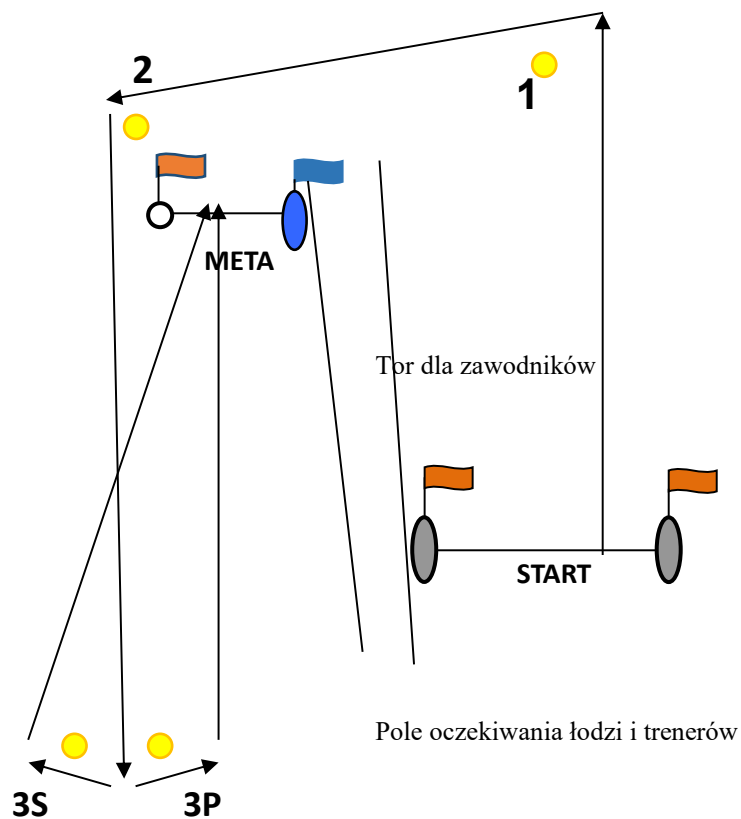
24. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiada ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.





ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku: START – 1 – 2 – 3S/ 3P – META

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz i przybliżone kąty oraz proporcje.

Wszyscy zawodnicy spływające z mety na pole oczekiwania muszą poruszać się wyznaczonym torem.

